

**Раздел 1. ОБЪЕМЫ РЕАЛИЗОВАННОЙ ПРОДУКЦИИ (ОКАЗАННЫХ УСЛУГ)  
за 9 месяцев 2009 года**

<b>Объем реализованной продукции (оказанных услуг)</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>За III кв. 2009 г.</b>	<b>9 мес. 2009 г.</b>
Предоставлено услуг по:			
обслуживанию рейсов (кол-во прилетов и вылетов)	рейс	10 504	28 501
обеспечению взлета-посадки воздушных судов	тыс. тонн	480	1348
обслуживанию авиапассажиров	человек	389 118	961 153
обработке грузов	тонна	15 954	40 238
обеспечению авиационной безопасности	тыс. тонн	480	1 348
прочие услуги	тыс. тенге	1 176 217	3 392 810
Реализовано горюче-смазочных материалов	тонна	39 958	97 839

**Раздел 2. Участие в составе других юридических лиц или организаций**

АО "МАЗ" в составе других юридических лиц или организаций участия не принимал.

**РАЗДЕЛ 3. ФИНАНСОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ****п.1. Инвестиции***тыс. тенге*

<b>Вид инвестиций</b>	<b>Сальдо на 01.01.2009</b>	<b>Дебет</b>	<b>Кредит</b>	<b>Сальдо на 30.09.2009</b>
Долгосрочные инвестиции в капитал других юр. лиц	-			-
Портфель ценных бумаг, всего	-			-
в том числе:	-			-
государственные ценные бумаги	-			-
негосударственные ценные бумаги	-			-
Прочие инвестиции: в том числе				
Основные средства и нематериальные активы	21 721 301	2 803 787	1 544 584	22 980 505
Незавершенное капитальное строительство	7 905 301	3 155 288	2 215 617	8 844 971
<b>Всего инвестиции</b>	<b>29 626 602</b>	<b>5 959 075</b>	<b>3 760 201</b>	<b>31 825 476</b>

## РАЗДЕЛ 3. ФИНАНСОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

## п.2 Дебиторская задолженность

тыс. тенге

Оборотно-сальдовая ведомость по краткосрочной дебиторской задолженности.					
Период с 01.01.09. по 30.09.09.		САЛЬДО НА 01.01.09	ОБОРОТЫ ЗА ПЕРИОД		САЛЬДО НА 30.09.09.
CHINA SOUTHERN AIRLINES	3007	16 583	388 815	393 356	12 042
TOO EASY WORLD MQ	12566	12 315	0	112	12 203
ETIHAD AIRWAYS	3842	12 795	289 009	289 598	12 206
CARGOLUX	3639	32 200	365 862	383 826	14 236
AIR BALTIC CORPORATION A/S	3025	0	86 552	70 786	15 766
АО ЭЙР АСТАНА	1009	36 091	2 152 746	2 160 990	27 847
FEDERAL EXPRESS CORPORAT	3008	31 368	1 640 066	1 642 682	28 752
BRITISH MIDLAND AIRWAYS LIMITED	3024	23 857	349 250	343 135	29 971
TURKISH AIRLINES INC	3000	51 371	952 171	953 090	50 452
ОАО А/К ТРАНСАЭРО	2009	82 616	702 024	731 480	53 160
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	3004	84 365	973 569	972 678	85 255
LUFTHANSA AG	3002	360 744	3 658 162	3 829 358	189 548
<b>Итого</b>		<b>744 305</b>	<b>11 558 226</b>	<b>11 771 091</b>	<b>531 440</b>
прочая д-т задолж.		817 988	17 907 691	18 077 293	648 385
ДЕПАРТАМЕНТ ФИНАНСОВ Г АЛМАТ	10964		373 680	373 680	0
<b>Всего</b>		<b>1 562 293</b>	<b>29 839 597</b>	<b>30 222 065</b>	<b>1 179 825</b>

Оборотно-сальдовая ведомость по долгосрочной дебиторской задолженности.					
Период с 01.01.09. по 30.09.09.		САЛЬДО НА 01.01.09.	ОБОРОТЫ ЗА ПЕРИОД		САЛЬДО НА 30.09.09.
SITA AV,HENRI	30005	2 416	0	-604	3 020

## п.4 Кредиторская задолженность

Оборотно-сальдовая ведомость по краткосрочной кредиторской задолженности.					
Период с 01.01.09. по 30.09.09.		САЛЬДО НА 01.01.09.	ОБОРОТЫ ЗА ПЕРИОД		САЛЬДО НА 30.09.09.
ФИЛИАЛ КОМПАНИИ ПЛАНУМ КИПР	11244	140 018	116 045	26 745	50 718
ADP INGENIERIE(ADPI)	30102	46 140	-13 287	0	59 427
ТОО БИ ЭЛЕКТРО	10748	167 530	71 589	8 167	104 108
АСАД ПКФ ТОО	10132	190 693	143 857	61 174	108 010
ТОО CADEX TRADE	11664	0	219 131	335 714	116 584
ТОО DELTA ENERGY	11742	0	138 000	276 392	138 392
ТОО TRADE COMMERCE OIL	11784	0	363	143 715	143 352
ТОО АСТАНА ПЕТРОЛИУМ ОЙЛ	11758	0	2 212	241 021	238 809
АО ИМСТАЛЬКОН	10085	272 083	63 453	91 555	300 184
ТООО ЖАНАРМАЙ ТРЕЙДИНГ	11558	1 384 412	1 353 555	315 693	346 549
ТОО САН ОЙЛ	11676	0	515 000	915 860	400 860
ТОО IC-GROUP	11460	1 023 033	4 514 960	4 040 157	548 230
ТОО ЖАЙСАН СЕРВИС	11707	0	31 452	1 312 136	1 280 684
ТОО КОМПАНИЯ БУЛАК	11267	2 423 502	4 379 253	3 410 221	1 454 469
<b>Итого</b>		<b>5 647 410</b>	<b>11 535 583</b>	<b>11 178 549</b>	<b>5 290 375</b>
прочая к-т задолж.		2 971 702	19 198 853	16 523 877	296 726
<b>всего</b>		<b>8 619 111</b>	<b>30 734 436</b>	<b>27 702 426</b>	<b>5 587 101</b>

Оборотно-сальдовая ведомость по долгосрочной кредиторской задолженности.					
Период с 01.01.09. по 30.09.09.		САЛЬДО НА 01.01.09.	ОБОРОТЫ ЗА ПЕРИОД		САЛЬДО НА 30.09.09.
Кредиты		928 932	2 475 903	1 816 060	269 090

**РАЗДЕЛ 3. ФИНАНСОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

**п.3 Займы**

тыс. тенге

Наименование кредитора по займу	Валюта займа	Сред. Ставка, % в год	Сальдо на 01.01.2009	Дебет	Кредит	Сальдо на 30.09.2009	Дата погашения
АО "Казкоммерцбанк"	KZT	18	451 000,00	451 000,00	0,00	0,00	15.08.2011
АО "Казкоммерцбанк"	KZT	18	13 084 841,00	0,00	1 319 172,38	14 404 013,38	10.07.2014
АО "Казкоммерцбанк"	USD	8,65	5 675 189,00	779 828,00	1 489 876,00	6 385 237,00	12.10.2011
Амстердамский Торговый Банк Н.В.	USD	8,65	3 985 410,00	105 363,00	969 580,00	4 849 627,00	01.03.2009
АО "Казинвестбанк"	KZT	18	1 080 000,00	150 000,00	0,00	930 000,00	08.04.2012

тыс. тенге

Наименование кредитора по займу	Сумма займа, всего	Сумма к погашению					
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
АО "Казкоммерцбанк"	17 793 465,70	2 305 217,53	3 260 173,21	2 787 408,42	842 944,83	842 944,83	491 717,82
Амстердамский Торговый Банк Н.В.	3 985 410,00	0,00	4 856 061,50				
АО "Казинвестбанк"	1 080 000,00	100 000,00	0,00	0,00	730 000,00		
Всего	22 858 875,70	2 405 217,53	8 116 234,71	2 787 408,42	1 572 944,83	842 944,83	491 717,82

**РАЗДЕЛ 3. ФИНАНСОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

**п.5 Анализ финансовых результатов.**

*тыс. тенге*

<b>Статьи доходов/расходов</b>	<b>9 мес. 2008г.</b>	<b>9 мес. 2009г.</b>	<b>Увелич./ умен., %</b>
<b>Доходы от реализации, всего</b>	<b>32 388 316</b>	<b>17 744 600</b>	<b>-45,2%</b>
от оказания услуг по взлету-посадке воздушных судов	2 313 462	2 117 286	-8,5%
от оказания услуг по обслуживанию авиапассажиров	1 470 009	1 497 325	1,9%
от оказания услуг по обработке грузов	565 213	539 939	-4,5%
от оказания услуг по обеспечению авиационной безопасности	347 174	308 720	-11,1%
от реализации горюче-смазочных материалов	23 507 901	9 888 520	-57,9%
от оказания прочих услуг	4 184 557	3 392 810	-18,9%
<b>Прочие доходы, всего</b>	<b>1 836 117</b>	<b>1 530 505</b>	<b>-16,6%</b>
от аренды площадей и помещений	468 309	409 082	-12,6%
от возмещения расходов по электроэнергии	114 742	114 914	0,2%
от возмещения расходов по коммунальным услугам	62 814	70 128	11,6%
от курсовой разницы	190 781	413 270	116,6%
от предоставления услуг автостоянок	116 261	135 959	16,9%
от услуг гостиничного комплекса	67 289	57 031	-15,2%
от услуг связи	65 207	38 450	-41,0%
от услуг автотранспорта	75 476	81 708	8,3%
от предоставления дополнительных услуг САБ	48 623	37 721	-22,4%
прочие	626 614	172 241	-72,5%
<b>Расходы, всего</b>	<b>32 961 340</b>	<b>19 551 649</b>	<b>-40,7%</b>
по арендной плате	463 917	423 026	-8,8%
на материалы	1 250 255	964 476	-22,9%
на запасные части	127 604	161 315	26,4%
на электроэнергию	237 364	226 310	-4,7%
на горюче-смазочные материалы	21 724 205	8 761 925	-59,7%
на ремонтные работы	159 713	90 824	-43,1%
амортизация	1 083 333	1 522 138	40,5%
по заработной плате	2 827 825	1 924 082	-32,0%
отчисления с заработной платы	575 064	399 453	-30,5%
налоговые платежи	1 819 821	855 927	-53,0%
на выплату процентов	353 000	605 300	71,5%
по курсовой разнице	132 122	2 599 845	1867,8%
прочие расходы	2 207 119	1 017 027	-53,9%

### РАЗДЕЛ 3. ФИНАНСОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

#### п.6 Иная существенная информация, касающаяся деятельности эмитента

- \* Ввод в эксплуатацию новых производственных мощностей или сокращение действующих (структурных подразделений и другое):

<i>тыс. тенге</i>	
Незавершенное капитальное строительство	9 мес. 2009
Стоянки Ан-124	704 051
Отель	1 396 986
Доп стоимость к котельной	100 100
Высокомачтовые опоры	14 480
<b>ИТОГО введено в эксплуатацию</b>	<b>2 215 617</b>

- \* Изменений в ассортименте оказываемых услуг нет.

- \* Открытие филиалов и/или представительств эмитента с указанием их общей численности и местонахождения:

АО «МАЗ» не имеет филиалов или представительств.

- \* Изменение позиции эмитента на рынке оказываемых услуг (рост или сокращение):

По итогам 3 квартала 2009 года авиакомпания «Fed Ex» сохраняет стабильный график выполнения на протяжении всего периода. Авиакомпания «KLM» также соблюдает частоту рейсов. Авиакомпания «Cargolux» увеличила с марта 2008 года частоту рейсов практически в 2 раза, выполняя 5 регулярных рейсов в неделю, но с декабря 2008 года постепенное уменьшение до 3 рейсов в неделю. В отчетный период частота составила 2 рейса в неделю. Турецкая компания «Turkish Airlines Cargo», выполняя рейсы на чартерной основе, сохраняют частоту 8-9 рейсов в месяц. В частоте выполнения рейсов немецкой грузовой компании «Lufthansa Cargo», наблюдается небольшой спад с апреля 2008 года, но уже в четвертом квартале количество рейсов встанет на уровень 1-го квартала. А в 1-м квартале 2009 года авиакомпания стала выполнять в среднем 16 рейсов в неделю, это на 1/3 рейсов меньше, чем в 4-м квартале 2008 года. В 3-м квартале частота составляет 7 рейсов в неделю. Авиакомпания «United Parcel Services», сохраняет частоту выполнения рейсов, выполняя 5-6 рейсов в неделю. В то время как российская компания «Аэрофлот Карго», начиная выполнение чартерных рейсов в марте 2008 года, увеличила в июне частоту регулярных рейсов в 4 раза, выполняя 7 регулярных рейсов в неделю. Но в декабре 2008 года резкое снижение до 8 рейсов в месяц, а в январе-феврале 2009 года количество рейсов снизилось до критической отметки – 2 рейса в месяц. В марте же частота рейсов приблизилась к отметке 6 рейсов в месяц. Во 3-м квартале частота рейсов составила 1-2 рейса в неделю.

В отчетный период итальянский грузовой перевозчик Cargoitalia начала выполнять рейсы в аэропорт Алматы, доведя частоту до 2 рейсов в неделю. Так же в 3-м квартале 2009 г. американская авиакомпания Evergreen International начала выполнять программу полетов, к концу периода выполняя 2 рейса в неделю. Китайская грузовая авиакомпания Air China Cargo так же начала выполнять рейсы в аэропорт Алматы частотой 1 раз в неделю.

Следуя данным по авиакомпаниям, которые выполняют чартерные рейсы, хотелось бы отметить такие компании как Atlas Air, KUZU Airlines, ATC Airlines и Antonov Desing Vigeau, которые наиболее часто используют аэропорт Алматы для технических посадок и посадок с коммерческими правами.

Грузовые авиакомпании Казахстана («MEGA Air», «DETA Air» и «Berkut Air») так же составляют значительную часть от общего количеству рейсов прочих авиакомпаний.

тав крупных поставщиков и/или потребителей эмитента с указанием их долей в общем объеме поставок и местонахождения:

тыс. тенге			
Поставщики	9 мес. 2009г.	Доля, %	Страна
<b>Всего</b>	<b>10 931 088</b>	<b>100,0%</b>	
из них:			
ТОО IC-GROUP	3 607 283	33,0%	Казахстан
ТОО КОМПАНИЯ БУЛАК	3 044 840	27,9%	Казахстан
ТОО ЖАЙСАН СЕРВИС	1 171 550	10,7%	Казахстан
ТОО САН ОЙЛ	817 732	7,5%	Казахстан
ТОО CADEX TRADE	299 745	2,7%	Казахстан
ТООО ЖАНАРМАЙ ТРЕЙДИНГ	281 868	2,6%	Казахстан
ТОО DELTA ENERGY	246 779	2,3%	Казахстан
ТОО АСТАНА ПЕТРОЛИУМ ОЙЛ	215 197	2,0%	Казахстан
ТОО TRADE COMMERCE OIL	128 317	1,2%	Казахстан
АО ИМСТАЛЬКОН	81 745	0,7%	Казахстан
АСАД ПКФ ТОО	54 620	0,5%	Казахстан

тыс. тенге			
Потребители	9 мес. 2009	доля (%)	Страна
<b>Всего:</b>	<b>19 275 104</b>	<b>100%</b>	
из них:			
3002 LUFTHANSA AG	2 739 244	14,2%	Германия
1009 АО ЭЙР АСТАНА	2 036 844	10,6%	Казахстан
3008 FEDERAL EXPRESS CORP	1 486 269	7,7%	США
3004 KLM ROYAL DUTCH AIRL	962 841	5,0%	Нидерланды
3000 TURKISH AIRLINES INC	932 460	4,8%	Турция
4053 UNITED PARCEL SERVIC	845 326	4,4%	США
1011 АО АВИАКОМПАНИЯ SC	672 633	3,5%	Казахстан
2009 ОАО А/К ТРАНСАЭРО	671 931	3,5%	Россия
3639 CARGOLUX	349 871	1,8%	Люксембург
3024 BRITISH MIDLAND AIRW	342 110	1,8%	Англия

\* Данные о наложенных во 3 квартале 2009 г. административных санкциях или поданных судебных исков на эмитента и/или его должностных лиц:

В соответствии с предоставленной информацией служб и отделов АО «МаА» в 3 квартале 2009г. наложение административных санкций на АО «МаА» и его должностных лиц, не производилось.

Иски:

1. Исковое заявление ТОО «Байсерке Агро» о понуждении к заключению договора купли-продажи.
2. Исковое заявление ТОО «Байсерке Агро» об устранении нарушений прав собственности.
3. Исковое заявление ТОО «Фирма Енисей» о взыскании задолженности.

\* Информация о других событиях, которые имели место в отчетном году и могут оказать существенное влияние на деятельность эмитента в будущем и курс его ценных бумаг:

В течение 3 квартала 2009 года события, оказавшие существенное влияние на деятельность эмитента в будущем и курсе его ценных бумаг не имели место.

Президент



Идрисов Т. А.

Согласовано:

Главный бухгалтер

Гамазова С. Н.

Начальник УЭиФА

Ураков Д. Н.