



20 мая 2008

Eurasian Natural Resources Corporation PLC (ENRC)

ENRC Logistics выиграла тендер на строительство и эксплуатацию железнодорожной линии Коргас-Жетыген

Лондон - Eurasian Natural Resources Corporation PLC («ENRC» или вместе с ее филиалами «Группа»), холдинговая компания ведущей диверсифицированной группы в сфере добычи и обогащения полезных ископаемых с интегрированными горнодобывающими, перерабатывающими, энергетическими и транспортными предприятиями, расположенными в Казахстане, объявляет, что Подразделение Логистики Группы, ENRC Logistics, было объявлено победителем конкурса на строительство и эксплуатацию железнодорожной линии Коргас-Жетыген, известной также как проект «Ворота в Китай». Проект подразумевает строительство приблизительно 300 километров железной дороги в юго-восточном Казахстане, которым впоследствии будет управлять ENRC.

Проект «Ворота в Китай» - один из ключевых элементов программы Правительства Казахстана для развития национальной транспортной инфраструктуры. Предусмотрено строительство однопутной железнодорожной линии между пунктами Жетыген в Республике Казахстан, и Коргас на казахстанско-китайской границе, с 4-мя промежуточными станциями, 10-ю разъездами, и перегрузочным комплексом.

Согласно прогнозам Японского Агентства по Международному Сотрудничеству (JICA), объем груза, транспортируемого между Казахстаном и Китаем, увеличится приблизительно от 19 миллионов тонн в год в 2008 году до приблизительно 46 миллионов тонн в 2020 году.

Этот инвестиционный проект на сумму 900 миллионов долларов США будет крупнейшим частным капиталовложением в транспортную инфраструктуру Казахстана. Строительство начнется позднее в нынешнем году, и предусматривается, что железная дорога будет введена в эксплуатацию в 2012 году. Концессия ENRC на управление железной дорогой продлится до 2036 года. Реализация проекта позволит ENRC улучшить поставку ее продукции клиентам в Китае, дифференцировать деятельность ENRC Logistics и увеличить прибыль предлагая услуги третьим лицам.

Доктор Йоханнес Ситтард, Главный Исполнительный Директор ENRC, отметил: «Мы гордимся тем, что мы вовлечены в этот великий проект. Новая железная дорога будет способствовать увеличению объема перевозок через Казахстанско-Китайскую границу до 30 миллионн тонн в год. Это предоставит подразделениям ENRC дополнительный безопасный маршрут транспортировки, и увеличит объемы продаж продукции, быстро растущему рынку Китая.»

- КОНЕЦ -

За дополнительной информацией просим обращаться:

ENRC

Мунисса Шодиева +44 (0) 20 7389 1879
Джеймс С Джонсон +44 (0) 20 7389 1862

M: Communications

Хью Моррисон +44 (0) 20 7153 1534
Эдвард Орлебар +44 (0) 20 7153 1523
Юлия Кальчева +44 (0) 20 7153 1517

О ENRC

ENRC является холдинговой компанией ведущей диверсифицированной группы в сфере добычи и обогащения полезных ископаемых с интегрированными горнодобывающими,



перерабатывающими, энергетическими, транспортными и маркетинговыми предприятиями. Она является крупнейшим в мире производителем феррохрома на базе содержания хрома, шестым крупнейшим в мире экспортером железной руды по объему экспорта и пятым крупнейшим в мире поставщиком продаваемого глинозема по объему (CRU и Heinz H. Pariser, данные за 2006 год). Доходы Группы за год, закончившийся 31 декабря 2007 года, составили 4106 миллионов долларов США, а доход до уплаты налогов, процентов, износа и амортизации (до вычета исключительных статей) составил 1906 миллионов долларов США. Дополнительную информацию можно найти на сайте www.enrc.com.

О ENRC Logistics

ENRC Logistics - крупнейшая транспортная компания и железнодорожный оператор Казахстана, с ежегодным объемом перевозок – 60 млн. тонн.

ENRC Logistics включает в себя следующие предприятия транспортного сектора: ТОО «Транссистема» - крупнейшего мультимодального транспортного оператора Средней Азии; ТОО «ТрансКом» - железнодорожного оператора, владеющего около 6000 ж/д вагонов; ТОО «Жол Жондеуші» - ведущую казахстанскую компанию, занимающуюся ремонтом и строительством железнодорожных путей; ТОО «Трансремвагон» и ТОО «Береке 2004», организующих техническое обслуживание и ремонт ж/д вагонов и локомотивов; ТОО «Универсал-Сервис», обеспечивающего переработку грузов на приграничной ж/д станции Достык. ENRC Logistics входит в Группу ENRC plc.

Прогностические заявления

В настоящее сообщение включены прогностические заявления, которые отражают текущую точку зрения руководства Группы в отношении ситуации в будущем. Эти прогностические заявления включают в себя вопросы, которые не являются историческими фактами или являются заявлениями относительно намерений, мнений или текущих видов на будущее Группы, касающихся, среди прочего, результатов работы Группы, ее финансового положения, ликвидности, перспектив, роста, стратегии и отраслей промышленности, в которых работает Группа. Прогностические заявления основаны на текущих планах, оценках и прогнозах, и поэтому на них не следует слишком полагаться. Такие заявления зависят от рисков и неопределенностей, большую часть которых трудно предсказать, и обычно Группа не может их контролировать. Группа предупреждает вас, что прогностические заявления не являются гарантией будущих результатов деятельности и что если те или иные риски и неопределенности материализуются, или если предположения, лежащие в основе любого из этих заявлений, окажутся неправильными, фактические результаты деятельности Группы, ее финансовое положение и ликвидность, а также развитие отрасли, в которой действует Группа, могут существенно отличаться от тех сделанных или предложенных прогностических заявлений, которые содержатся в настоящем сообщении. Кроме того, даже если результаты деятельности Группы, ее финансовое положение и ликвидность, а также развитие отрасли, в которой работает Группа, будут соответствовать прогностическим заявлениям, содержащимся в настоящем сообщении, такие результаты или развитие событий могут не являться признаком результатов или развития событий в будущем. Группа не принимает на себя никаких обязательств относительно пересмотра или подтверждения анализа, ожиданий или оценок, либо открытой публикации любых пересмотров каких-либо прогностических заявлений, отражающих события, которые произойдут, или обстоятельств, которые возникнут после даты настоящего сообщения.