

В Специализированный  
межрайонный экономический  
суд Алматинской области

Заявитель: АО «Трансстроймост»  
040800, г. Капшагай, Алма-  
тинская область, Промыш-  
ленная зона,  
РНН 091300000176  
Банковские реквизиты:  
р/с 040286910 в Алматинском  
городском филиале  
АО «Альянс Банк»  
БИК 190501794  
КБЕ 17

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**О признании АО «Трансстроймост» банкротом в связи с его несостоя-  
тельностью и применении реабилитационной процедуры**

Акционерное общество «Трансстроймост» зарегистрировано в Департа-  
менте юстиции по Алматинской области (свидетельство о государственной  
перерегистрации № 4470-1907-АО от 02.11.2007 г.).

АО «Трансстроймост» является строительной компанией с 68-летним  
опытом работы в области мостостроения. Дата создания АО «Трансстрой-  
мост»: 30 декабря 1941 года. История казахстанских мостостроителей вклю-  
чает в себя самые разные периоды развития: фронтовые годы 1941-1945 гг.,  
послевоенные годы – период восстановления СССР и КазССР, 1957-1961 гг.  
начало работы по строительству мостов и дорог в Казахстане, 80-е годы, пе-  
рестройка, а также период независимого Казахстана, включая докризисные и  
кризисные времена. За период своей деятельности АО «Трансстроймост»  
было реорганизовано восемь раз. Последняя реорганизация была произведе-  
на в ноябре 2007 года. При этом, предприятие сумело сохранить не только  
преемственность своего курса, а именно, строительство мостов и дорог, но и,  
в последние годы, расширяет спектр осуществляемых строительных работ и  
услуг. Так, на основании разрешительных документов АО «Трансстроймост»  
осуществляет: строительно-монтажные работы при возведении мостов и  
других искусственных сооружений на автомобильных и железнодорожных  
дорогах; строительство автодорог, транспортных развязок, путепроводов, во-  
допусков; производство товарного бетона и раствора; производство бе-  
тонных и железобетонных изделий и конструкций; производство стальных  
мостовых конструкций и изделий; выполнение земляных работ; производст-  
во пенополистирольных 3D панелей; производство окон и дверей из ПВХ

Қазақстан Республикасы Алматы облысының  
Ауданаралық мамандандырылған  
Экономикалық соты

Кіріс № 1004  
Күні 13 07 2009

1

профиля. Предприятие принимает активное участие в реализации Государственной программы жилищного строительства на 2008-2010 годы, Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы.

По состоянию на 01.07.2009 года финансово-экономическое состояние предприятия неудовлетворительное:

сумма задолженности по гражданско-правовым обязательствам – 5 308 699 000 (Пять миллиардов триста восемь миллионов шестьсот девяносто девять тысяч) тенге (Перечень кредиторов прилагается, приложение 1);

сумма задолженности по требованию граждан за причинение вреда жизни и здоровью работников, удержаниям из заработной платы (алименты) – 5 884 706 (Пять миллионов восемьсот восемьдесят четыре тысячи семьсот шесть) тенге;

сумма задолженности по оплате труда и компенсациям, социальным и пенсионным отчислениям – 2 359 106 207 (Два миллиарда триста пятьдесят девять миллионов сто шесть тысяч двести семь) тенге;

сумма задолженности по налогам и другим платежам в бюджет – 120 000 000 (сто двадцать миллионов).

Основными причинами сложившегося неудовлетворительного финансово-экономического состояния организации являются:

- подорожание основных составляющих материалов (арматура, цемент, ГСМ, инертные материалы);
- слабый менеджмент в области управления активами, финансово-го планирования, надлежащего контроля за расходованием денежных средств и товарно-материальных запасов;
- злоупотребления бывшими топ-менеджерами в финансово-хозяйственной деятельности;
- в условиях мирового финансового кризиса сокращение финансирования государственных и частных проектов;
- в условиях дефицита денежных ресурсов содержание непрофильных, дотационных подразделений социальной сферы (детский сад, парк культуры и отдыха г. Капшагай, медицинское учреждение, спортивно-развлекательные клубы).

При всех вышеперечисленных причинах, располагая такими ресурсами, как высококвалифицированный состав инженерно-технических специалистов-мостовиков и рабочих, уникальная материально-технической база полного цикла, АО «Трансстроймост» продолжает выполнять ранее принятые и новые обязательства по строительству многих значимых для страны объектов. К таким объектам относятся:

- строительство магистральной дороги в составе малой кольцевой дороги, включая 3 путепровода в г. Астана;

- реконструкция участка «Астана-Щучинск» автодороги «Астана-Петропавловск», включая 4 моста, путепровод через ж/д узел г. Щучинск, путепровод через ж/д узел г. Макинска;
- автомобильная дорога «Граница РФ (Самара-Шымкент)-Уральск-Актобе, участок 408-526 км в Западно-Казахстанской области;
- строительство транспортной развязки на пересечении улиц Саина-Толе би в г. Алматы;
- строительство магистральной дороги, проходящей по улицам Угольная, №14, №12 и Бейсековой в г. Астана;
- строительство моста №2 через Ишим на «Зеленом острове» в г. Астана.
- реконструкция автодороги «Граница РФ» (Самара)-Шымкент км 408-468 Западно-Казахстанская область;
- реконструкция автодороги «Граница РФ» (Самара)-Шымкент км 468-526 Западно-Казахстанская область;
- строительство металлического моста через р. Жарбулак, Восточной Объездной Алматинской автодороги;
- строительство автодорожного путепровода через ул. Луганского и р. Малая Алматинка;
- строительство транспортной развязки на пересечении пр. Аль-Фараби и пр. Достык;
- строительство мостового перехода через р. Урал в г. Атырау, связывающего микрорайоны «Жилгородок» и «Авангард».
- строительство мостового перехода через р. Урал в п. Индерборский Атырауской области;
- строительство мостового перехода через р. Урал в г. Атырау по ул. Мечникова-Баймуханова;
- строительство кредитного жилья для работников 100 школ, 100 больниц в г. Атырау;
- строительство жилого комплекса коттеджного типа в микрорайоне «Ильинка» в г. Астана (2-я очередь);
- строительство мостового перехода через р. Урал в г. Атырау по улицам Алиева-Сатыбалдиева;
- строительство арендного жилья в г. Атырау;
- строительство кредитного жилья для работников 100 школ, 100 больниц в г. Атырау;

а также другие, не менее важные, объекты строительства.

### **Обоснование невозможности удовлетворить требования кредито-**

**ров:**

В соответствии с подпунктом 10 статьи 1 Закона Республики Казахстан «О банкротстве» несостоятельность – установленная судом неспособность должника в полном объеме удовлетворить требования кредиторов по денежным обязательствам, произвести расчеты по оплате труда с лицами, рабо-

тающими по трудовому договору, обеспечить уплату налогов и других обязательных платежей в бюджет, социальных отчислений в Государственный фонд социального страхования, а также обязательных пенсионных взносов.

В настоящее время в производстве судов г.г. Астана, Алматы, Атырау и Алматинской области находятся 39 исковых заявлений о взыскании просроченной задолженности по контрактам и поставках 2007-2009 гг., по 36 искам судами приняты решения о взыскании с предприятия денежных средств на общую сумму 540 305 423 (Пятьсот сорок миллионов триста пять тысяч четыреста двадцать три) тенге, 123 иска по взысканию заработной платы предъявлено через Прокуратуру г. Капшагай, предъявлено более 100 претензий досудебного характера. Все предъявленные иски являются относительно бесспорными, за исключением тех, в основе которых лежат сделки, совершенные в нарушение экономических интересов АО «Трансстроймост». Задолженность перед банками второго уровня составляет более 8 миллиардов тенге. Все банковские счета предприятия находятся, в порядке обеспечения исполнения решений судов, под арестом либо в состоянии инкассового распоряжения. Всего наложено арестов на общую сумму 467 076 879 (Четыреста шестьдесят семь миллионов семьдесят шесть тысяч восемьсот семьдесят девять) тенге. Естественно, при таком положении дел Предприятие не может не только исполнить свои денежные обязательства перед кредиторами, но и элементарно осуществлять повседневную оперативно-хозяйственную деятельность.

Таким образом, обоснованием несостоятельности АО «Трансстроймост» перед кредиторами является неспособность предприятия распоряжаться собственными денежными средствами на счетах в банках, обремененных в судебном порядке, а также образовавшаяся просроченная кредиторская задолженность, по данным бухгалтерского учета на общую сумму более 17 миллиардов тенге.

**Сведения о принятых к производству судами исков к АО «Трансстроймост» (приложение 2).**

**Сведения об имеющемся у АО «Трансстроймост» имуществе:**

По состоянию на 01.07.2009 г. остаточная стоимость основных средств составляет 9 011 548 381 (Девять миллиардов одиннадцать миллионов пятьсот сорок восемь тысяч триста восемьдесят один) тенге (приложение 3),

**в том числе имуществе, обремененном залогом:**

В качестве залогов банками принято следующее имущество:

- производственная база, г. Капшагай, залоговая стоимость 851 064 867 (Восемьсот пятьдесят один миллион шестьдесят четыре тысячи восемьсот шестьдесят семь) тенге;
- производственная база, г. Алматы, залоговая стоимость 212 816 794 (Двести двенадцать миллионов восемьсот шестнадцать тысяч семьсот девяносто четыре) тенге;

- жилой дом, г. Уральск, залоговая стоимость 18 964 775 (Восемнадцать миллионов девятьсот шестьдесят четыре тысячи семьсот семьдесят пять) тенге;
- оборудование (линии), г. Капшагай, залоговая стоимость 562 275 000 (Пятьсот шестьдесят два миллиона двести семьдесят пять тысяч) тенге;
- транспортные средства, залоговая стоимость 537 700 988 (Пятьсот тридцать семь миллионов семьсот тысяч девятьсот восемьдесят восемь) тенге;
- строительно-дорожная техника, залоговая стоимость 144 867 606 (Сто сорок четыре миллиона восемьсот шестьдесят семь тысяч шестьсот шесть) тенге.

Итого твердого залогового имущества имеется на общую сумму 1 843 760 032 (Один миллиард восемьсот сорок три миллиона семьсот шестьдесят тысяч тридцать два) тенге, что подтверждается протоколом встречи руководства АО «Трансстроймост» и АО «Альянс Банк» по итогам 2008 года.

**Сведения о деньгах, находящихся на банковских счетах, номера счетов и места нахождения банков (приложение 4):**

На банковских счетах АО «Трансстроймост» в наличии денежные средства на общую сумму в размере 574 501 621 (Пятьсот семьдесят четыре миллиона пятьсот одна тысяча шестьсот двадцать один) тенге.

**Перечень дебиторов с указанием их места нахождения и суммы их задолженности:**

По состоянию на 01.07.2009 года дебиторская задолженность составляет 2 908 792 000 (Два миллиарда девятьсот восемь миллионов семьсот девяносто две тысячи) тенге (Перечень дебиторов прилагается, приложение 5).

**Сведения об обязательствах АО «Трансстроймост», срок исполнения которых наступит в течение года, прилагаются (приложение 6).**

**Сведение о представителе трудового коллектива (представителе работников) для участия в деле о применении процедуры реабилитации АО «Трансстроймост»:**

**Юсупбаев Марат Анатольевич**, имеет два высших образования – юрист и финансист, заместитель генерального директора по общим вопросам АО «Трансстроймост», 22.10.1976 года рождения, уроженец Жамбылской области Республики Казахстан, удостоверение личности № 018599850 выдано 07.10.2005 г. Министерством юстиции Республики Казахстан, проживающий по адресу: г. Алматы, Медеуский район, ул. Кокинаки, дом 26.

Юсупбаев М.А. избран представителем трудового коллектива в деле о банкротстве на общем собрании членов трудового коллектива АО «Трансстроймост» 26.06.2009 г., протокол № 1 (приложение 7).

Деятельность АО «Трансстроймост» к сфере естественной монополии не относится. Субъектом рынка, занимающим доминирующее (монопольное) положение на товарном рынке АО «Трансстроймост» не является.

В соответствии с пунктом 2 статьи 43 Закона Республики Казахстан «О банкротстве» и Правилами согласования применения реабилитационной процедуры в отношении несостоятельного должника, утвержденными Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 12 августа 2008 года № 401, в состав Комитета кредиторов предлагаем следующих лиц:

1. Представитель по оплате труда АО «Трансстроймост» - **Юсупбаев Марат Анатольевич** (избранный на собрании трудового коллектива тайным голосованием).

2. Представитель Налогового управления по г. Капшагай Алматинской области – Начальник Налогового управления, **Куралбаев Канат Сыбанбаевич**.

3. Представитель залоговых и конкурсных кредиторов: **Кусайнов Бахыт** - Управляющий директор АО «Альянс Банк», АО «Альянс Банк».

В соответствии с пунктом 3 статьи 43 Закона и пунктом 3 Правил согласования применения реабилитационной процедуры в отношении несостоятельного должника, утвержденных приказом Министра финансов Республики Казахстан от 12 августа 2008 года № 401, прилагаем следующие документы:

- 1) финансовая отчетность за три последних года;
- 2) план реабилитации АО «Трансстроймост»;
- 3) письменное согласие на проведение реабилитационной процедуры кредиторов.

Руководствуясь с пунктом 4 Правил согласования применения реабилитационной процедуры в отношении несостоятельного должника, утвержденных приказом Министра финансов Республики Казахстан от 12 августа 2008 года № 401, АО «Трансстроймост» обратилось с Ходатайством о применении реабилитационной процедуры в отношении Акционерного общества «Трансстроймост» в Комитет по работе с несостоятельными должниками Министерства финансов Республики Казахстан, так как стоимость активов АО «Трансстроймост» превышает пятьдесят тысяч месячных расчетных показателей.

На основании вышеизложенного и ст. 42 Закона Республики Казахстан от 21 января 1997 года №67-І «О банкротстве»,

### **ПРОШУ:**

1. Признать АО «Трансстроймост» банкротом в виду его несостоятельности.
2. Применить в отношении АО «Трансстроймост» реабилитационную процедуру.

3. Утвердить План реабилитации АО «Трансстроймост».

**Перечень прилагаемых документов:**

1. Копия Заявления о применении реабилитационной процедуры в отношении Акционерного общества «Трансстроймост» поданной в Комитет по работе с несостоятельными должниками Министерства финансов Республики Казахстан;
2. План реабилитации АО «Трансстроймост»;
3. Перечень кредиторов (приложение 1);
4. Сведения о принятых к производству судами исков (приложение 2);
5. Сведения об имеющемся имуществе (приложение 3);
6. Сведения о денежных средствах и банковских счетах (приложение 4);
7. Перечень дебиторов (приложение 5);
8. Сведения об обязательствах АО «Трансстроймост», срок исполнения которых наступит в течение года (приложение 6);
9. Копия протокола № 1 от 26.06.2009 г. (приложение 7);
10. Копии документов, подтверждающих наличие задолженности (копии решений судов);
11. Квитанция об уплате государственной пошлины;
12. Финансовая отчетность за 1 полугодие 2009 года;
13. финансовая отчетность на 2006, 2007 и 2008 г.г.
14. Нотариально заверенные копии учредительных документов АО «Трансстроймост» (устав, свидетельство о государственной перерегистрации, статистическая карточка, свидетельство РНН и свидетельство НДС).

**Генеральный директор  
АО «Трансстроймост»**

**Г.А.Кайымсултанов**

